



Reunión OPAIN / Comercializadores

Septiembre 2 de 2014

Descargo de Responsabilidad



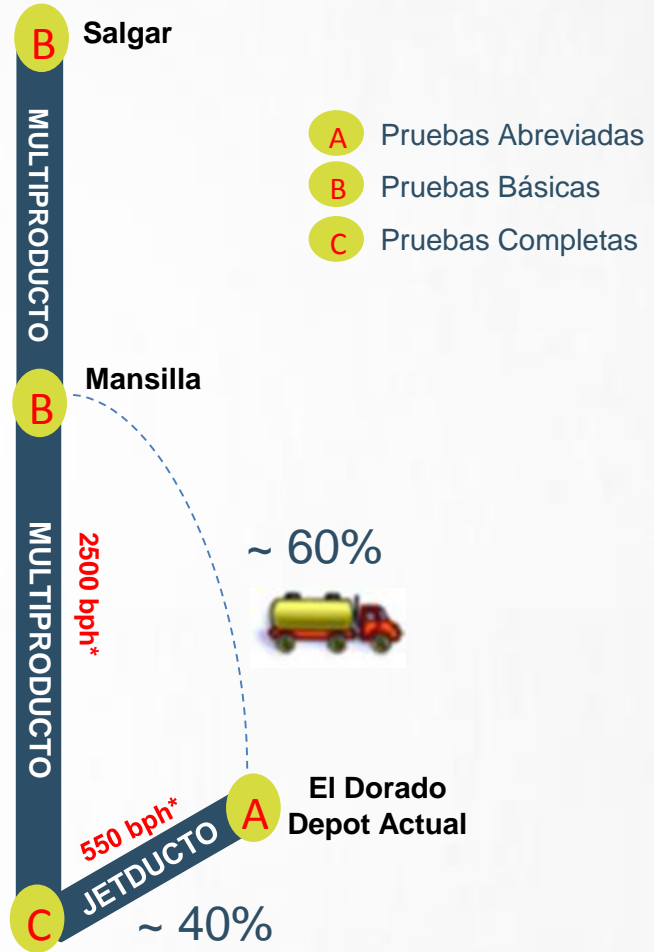
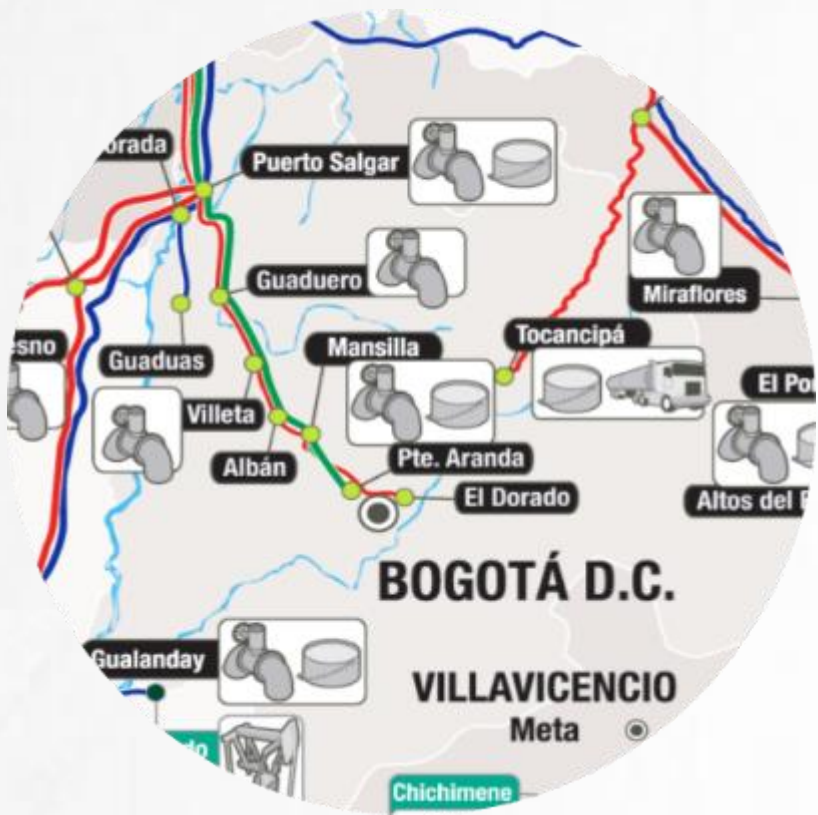
La información aquí presentada es de carácter exclusivamente informativo e ilustrativo y no es ni pretende ser fuente de asesoría legal o financiera en ningún tema.

Esta presentación contiene proyecciones futuras relacionadas con el desarrollo probable del negocio y los resultados estimados de la Sociedad. Tales proyecciones incluyen información referente a estimaciones, aproximaciones o expectativas actuales de la compañía relacionadas con el futuro financiero y sus resultados operacionales. Se advierte que dicha información no es garantía del desempeño que puede modificarse con posterioridad sin previo aviso. Los resultados reales pueden fluctuar en relación con las proyecciones futuras de la sociedad debido a factores diversos que se encuentran fuera del control de la Sociedad. La Sociedad no asume la obligación de revisar las proyecciones establecidas en este documento, ni tampoco el deber de actualizarlo, modificarlo o complementarlo con base en hechos ocurridos con posterioridad a su publicación.

La información divulgada a través del presente documento no podrá ser suministrada a terceras personas, ni reproducida, copiada, distribuida, utilizada o comercializada sin la autorización previa y por escrito de la Sociedad.

La Sociedad no asume responsabilidad alguna por la información aquí contenida y expresamente manifiesta que no acepta responsabilidad alguna en relación con acciones o decisiones tomadas o no tomadas con base en el contenido de esta información.

Infraestructura Actual Transporte Jet A1



* Ratas de Bombeo en condiciones óptimas

Adecuaciones en Mansilla

- Adecuación de 4 tanques de almacenamiento (155 KBLS)
 - Mantenimiento
 - Instalación de domos de aluminio
 - Fondo cónico invertido
 - Líneas de recibo y entrega independientes
 - Succión flotante
 - Instalación de tanques recuperadores
- Instalación del sistema de trasiego de Jet A1, entre tanques de la instalación, su sistema de filtración (micrónica y arcilla) y bombeo
- Instalación de sistemas de filtración en el despacho hacia El Dorado/Puente Aranda y hacia las instalaciones de terceros en Mansilla
- Octubre 2014 – Diciembre 2015

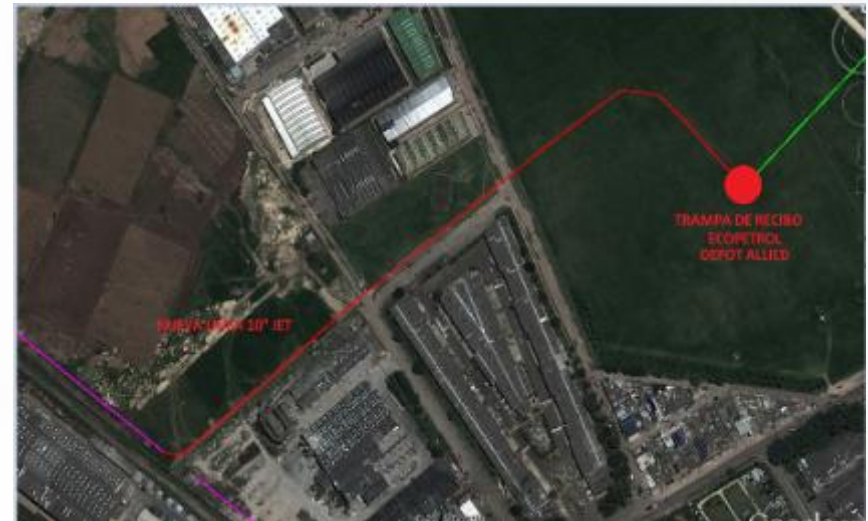


- Proyecto en ejecución. Puede estar sujeto a revisiones.

Conexión al Nuevo Depot



- Construcción línea dedicada de Jet A1 en el Km 34+500
- Instalación de trampa de recibo de raspadores, sistema de control de presión, tanque de relevo de 2.000 barriles, filtro de arcilla y filtro micrónico
- Sistema de control local y supervisión remota
- Celda remota
- Densitómetro
- Válvulas de derivación



- Proyecto en ejecución. Puede estar sujeto a revisiones.

Entregas al Nuevo Depot



- A** Pruebas Abreviadas
- B** Pruebas Básicas
- C** Pruebas Completas

PREMISAS OPAIN/ALLIED

- Dejan de operar las instalaciones actuales en el Aeropuerto (Depot actual)
- No recibo por carrotanques en el nuevo Depot

→ Existe capacidad disponible en el sistema Mansilla – Puente Aranda para transportar hasta el 100% de la demanda del Aeropuerto

→ Se han hecho los análisis que soportan la viabilidad operacional y en términos de calidad (para Jet A1 y otros productos) de manejar entregas al paso. Se podría mantener la distribución actual 60% al nuevo Depot y 40% hasta Puente Aranda o entregas de hasta el 100% al nuevo Depot

→ Los análisis se hicieron considerando 4 tanques de 25.000 barriles cada uno en el nuevo Depot

El esquema de distribución volumétrica depende de los agentes comercializadores de producto

* Ratas de Bombeo en condiciones óptimas

Consideraciones Finales



- ✓ Las entregas a través de línea multiproducto directo a un Aeropuerto, son operaciones estándar, aceptadas internacionalmente.
- ✓ Existen procedimientos Operacionales y de Control de Calidad debidamente establecidos, y aceptados por la industria para este tipo de operación, tales como:
 - ATA 103
 - Manual JIG. Capitulo 4.4 – Receipt from Multiproduct Pipeline (endosado por la IATA)
 - Aviation Operations Standards Manual (AOSM) de ExxonMobil