Herramienta para Administración de Oleoductos y Poliductos

CENIT TRANSPORTE Y LOGÍSTICA DE HIDROCARBUROS S.A.S.
GERENCIA DE PLANEACIÓN Y PROGRAMACIÓN OPERATIVA
Prog: 20-2018 - FORMA 10. Sebastopol - Medellín L 10" - mié., 31/ene/2018, 23:19:30
Convenciones: (*) No existe almacenamiento. (+) Tanque Rebosado. (-) Existencias Insuficientes. (_) Tanque Seco.

CENTRO:	SEBASTOPOL				GIRARDOTA					MEDELLIN					LA PINTADA					CARTAGO				
SISTEMAS:	DESPACHO: SEBASTOPOL-YUMBO				RECIBO: SEBASTOPOL-YUMBO																			
	T.	PRD	VOLUMEN	CAMBIO	T.	PRD	VOLUMEN	INI	FIN	T.	PRD	VOLUMEN	INI	FIN	T.	PRD	VOLUMEN	INI	FIN	T.	PRD	VOLUMEN	INI	FIN
mié/31/01	052	GMR	60.00		050	B2E	4.86	5.37	8.89	050	B2E	19.49	31.32	41.98						044	GMR	5.14	12.33	15.50
jue/01/02	052	GMR	12.28		052	GMR	2.30	3.59	4.65	050	B2E	13.73	41.98	47.60	050	B2E	1.43	0.93	1.75	044	GMR	0.36	15.50	15.42
	001	GPR	6.00							052	GMR	13.73	43.86	46.98						046	B2E	1.00	26.75	25.16
	002	GMR	41.72																					
vie/02/02	002	GMR	33.28		052	GMR	1.40	4.65	6.13	052	GMR	13.27	46.98	56.05	050	B2E	1.57	1.75	2.71					
	003	VO	0.45		001	GPR	0.50	0.65	1.12	001	GPR	5.50	5.91	10.34	052	GMR	1.51	2.56	3.74					
	004	B2E	26.27		002	GMR	1.32	4.65	6.13	002	GMR	6.41	46.98	56.05										
sáb/03/02	004	B2E	3.73		002	GMR	2.38	6.13	7.27	002	GMR	17.27	56.05	62.71	052	GMR	1.49	3.74	4.90	050	B2E	5.50	25.64	29.47
		PARO	4h		004	B2E	0.25	4.41	2.43											052	GMR	0.18	12.53	10.81
	004	B2E	25.00																					
	005	KHDT	1.40																					
	006	JET	12.00																					
	007	KHDT	0.60																					
	008	B2E	7.27																					
dom/04/02	008	B2E	47.73		004	B2E	5.75	2.43	6.38	002	GMR	2.31	62.71	57.06						052	GMR	4.53	10.81	14.13
	009	VO	0.45							004	B2E	17.00	31.38	42.29										
	010	GMR	11.82																					
lun/05/02	010	GMR	60.00		008	B2E	5.70	6.38	9.85	006	JET	12.00	0.75	10.35	004	B2E	1.50	1.62	2.51	052	GMR	0.30	14.13	15.55
										007	B2E	0.60	42.29	48.23						002	GMR	2.97	14.13	15.55
										008	B2E	13.45	42.29	48.23										
mar/06/02	010	GMR	3.18		008	B2E	0.30	9.85	7.91	008	B2E	3.56	48.23	43.67	008	B2E	1.38	2.51	3.27	002	GMR	2.53	15.55	15.67
	011	GPR	9.50		010	GMR	2.80	5.04	6.60	010	GMR	17.50	46.45	53.34						004	B2E	2.42	26.59	28.77
	012	GMR	47.32																					
mié/07/02	012	GMR	30.18		010	GMR	0.90	6.60	7.93	010	GMR	9.51	53.34	61.55	008	B2E	0.12	3.27	2.79	004	B2E	2.08	28.77	29.72
	013	VO	0.45		012	GMR	1.67	6.60	7.93	011	GPR	5.50	6.22	10.65	010	GMR	1.49	3.98	5.14	008	B2E	1.47	28.77	29.72
	014	B2E	29.37							012	GMR	9.32	53.34	61.55										
jue/08/02	014	B2E	25.63		012	GMR	2.33	7.93	9.02	012	GMR	20.68	61.55	71.62	010	GMR	0.71	5.14	5.52	008	B2E	2.03	29.72	31.56
	015	KHDT	1.40		014	B2E	1.57	5.67	4.99	014	B2E	2.04	35.56	29.49						010	GMR	1.72	14.86	14.14
	016	JET	12.00																					
	017	KHDT	0.60																					
	018	B2E	20.37																					
vie/09/02	018	B2E	39.63		014	B2E	4.43	4.99	7.72	014	B2E	17.96	29.49	39.34						010	GMR	3.26	14.14	14.51
	019	VO	0.45		018	B2E	0.54	4.99	7.72	016	JET	9.62	3.15	10.36										
	020	GMR	19.92																					
sáb/10/02	020	GMR	55.08		018	B2E	5.46	7.72	10.95	016	JET	2.38	10.36	10.35	014	B2E	2.89	1.57	3.86	010	GMR	0.02	14.51	15.42
		PARO	2h							017	B2E	0.60	39.34	49.10						011	GPR	1.00	0.19	1.07
										018	B2E	17.27	39.34	49.10						012	GMR	2.82	14.51	15.42
dom/11/02		PARO	22h		020	GMR	0.24	6.54	5.67	018	B2E	1.73	49.10	44.52	014	B2E	0.11	3.86	3.48	012	GMR	0.36	15.42	16.09
	021	GPR	4.92																					