
	<b>PROCEDIMIENTO DE NOMINACION, ASIGNACIÓN DE CAPCIDAD Y SOLITUD DE DESVIOS EN EL SISTEMA DE TRANSPORTE</b>	<b>INFORMACIÓN CLASIFICADA</b> <b>Página 1 de 16</b>
	<b>DTO – PD - 005</b>	<b>Versión: 1.0</b>

<b>PROCESO NIVEL 1</b>	Realizar planeación operativa de transporte	<b>PROCESO NIVEL 2</b>	Planear operación de transporte de corto plazo
<b>Si requiere información adicional del documento, puede contactar a quien lo elaboró</b>			
<b>ELABORÓ</b>	James Martinez Planeador Integral de Poliductos	james.martinez@cenit-transporte.com	
<b>REVISÓ</b>		<b>APROBÓ</b>	
Carlos Sanchez Jefe Planeación y Programación de Poliductos		Vidal Ramirez Vicepresidente de Planeación de Operaciones	
<b>Periodicidad revisión/actualización de este documento:</b>		Cada 3 años o cada vez se presenten cambios en la regulación que modifiquen la operación de transporte por poliductos	

Nº VERSIÓN	DESCRIPCIÓN DEL CAMBIO	FECHA
1	Elaboración de documento (DTO – PD – 005) → 15 – 03 - 2015 Inclusión definiciones (DTO – PD – 005) → 19 – 06 - 2015 Actualización <ul style="list-style-type: none"> <li>Deroga el DTO – PD - 005</li> </ul>	
2	Cambios en el documento para cumplir requerimientos del Reglamento de Transporte por Poliductos Resolución CREG 208 de 2021	27-05-2022

## 1. OBJETIVO

Definir los volúmenes aprobados para transportar a través del Sistema de Transporte por Poliductos propiedad de CENIT Transporte y Logística de Hidrocarburos S.A.S. , desde los Puntos Entrada hasta los Puntos Salida, basados en las Nominaciones realizadas por los Remitentes, los Contratos de Transporte y la Capacidad Efectiva de los poliductos.

	<b>PROCEDIMIENTO DE NOMINACION, ASIGNACIÓN DE CAPACIDAD Y SOLICITUD DE DESVIOS EN EL SISTEMA DE TRANSPORTE</b>	<b>INFORMACIÓN CLASIFICADA</b> <b>Página 2 de 16</b>
	<b>DTO – PD - 005</b>	<b>Versión: 1.0</b>

## 2. ALCANCE

Este procedimiento aplica para los Sistemas y Subsistemas de Transporte propiedad de Cenit e incluye los siguientes aspectos:

- Condiciones y cronograma para realizar las nominaciones y el proceso de asignación de capacidad efectiva y disponible.
- Reglas para llevar a cabo la asignación de la Capacidad Efectiva.
- Reglas para elaboración y modificación del Programa de Transporte.
- Solicitud de desvíos durante el desarrollo de la operación.
- Solicitud para modificar las cantidades a entregar o recibir, durante el desarrollo de la operación.
- Determinación de las Capacidad Disponible.
- Inclusión en el Programa de Transporte, los cambios derivados de los contratos de cesión que celebren los Remitentes.


## 3. CONDICIONES GENERALES

CENIT será responsable de mantener un sistema o aplicativo de nominaciones para que Remitentes y Terceros puedan realizar sus nominaciones por la Capacidad Efectiva y Disponible de los Sistemas y Subsistemas de Transporte, registrando la siguiente información:

- Tipo de Producto a ser transportado.
- Puntos de Entrada y de Salida.
- Volumen solicitado por ciclo para el mes de operación en firme y los cinco (5) meses proyectados.

Notas:

1. para registrar las nominaciones no será necesario que los Remitentes y Terceros incluyan las propiedades fisicoquímicas y parámetros de calidad del producto a transportar, solo será necesario seleccionar el nombre del producto y este debe cumplir con los parámetros de calidad y propiedades fisicoquímicas, establecidos en la Cláusula 8 Requisitos de Calidad de los Productos del Manual del Transportador y de las condiciones que se establezcan en los contratos de transporte.
2. La solicitud de acceso al aplicativo de nominaciones y el instructivo para registrar nominaciones, estará disponible en el Boletín de Transporte por Poliductos.
3. En el cronograma de nominaciones se establecen los plazos para cada una de las etapas del proceso de nominaciones: registro de nominaciones, publicación de asignaciones.
4. La responsabilidad en el suministro de los productos para efectos de la prestación de los servicios por parte de CENIT será de cada uno de los Remitentes, quienes deberán garantizar la entrega al RNP por parte de los Refinadores/importadores.

	<b>PROCEDIMIENTO DE NOMINACION, ASIGNACIÓN DE CAPACIDAD Y SOLITUD DE DESVIOS EN EL SISTEMA DE TRANSPORTE</b>	<b>INFORMACIÓN CLASIFICADA</b> <b>Página 3 de 16</b>
	<b>DTO – PD - 005</b>	<b>Versión: 1.0</b>

5. Se considera que las nominaciones para el servicio de llenadero se realizan en barriles brutos, las nominaciones de combustibles por el RNP serán registradas en barriles netos.
6. De acuerdo a los Artículos 27 y 28 de la Resolución CREG 208 de 2021, los Remitentes podrán liberar temporalmente su Capacidad Contratada informando por correo electrónico al Transportador o no realizando la nominación de ésta.
7. De acuerdo a los Artículos 29 de la Resolución CREG 208 de 2021, los Remitentes podrán liberar en forma definitiva su Capacidad Contratada informando por correo electrónico al Transportador.
8. En todo caso las condiciones para liberar Capacidad Contratada, así como la comercialización de ésta por parte de CENIT, deberán ser pactadas en los Contratos de Transporte.

#### **4. DOCUMENTOS DE REFERENCIA**


---

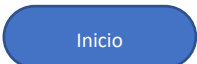
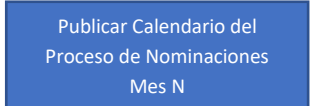
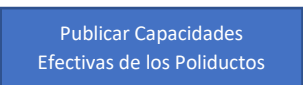
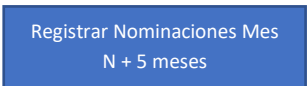
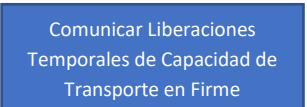
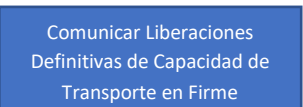
Reglamento de Transporte por Poliductos (RTP) Resolución CREG 208 de 2021.


#### **5. DESARROLLO Y DESCRIPCIÓN**


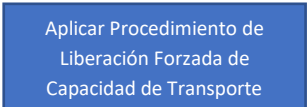
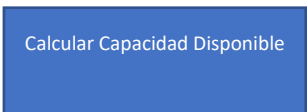
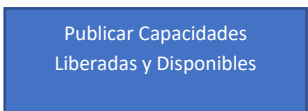
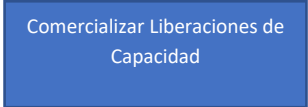
---


Mediante el siguiente flujograma, se describen las diferentes pasos y actividades del procedimiento de Nominaciones, Asignación de Capacidad y Solicitud de Desvíos en el Sistema de Transporte por Poliductos de CENIT.

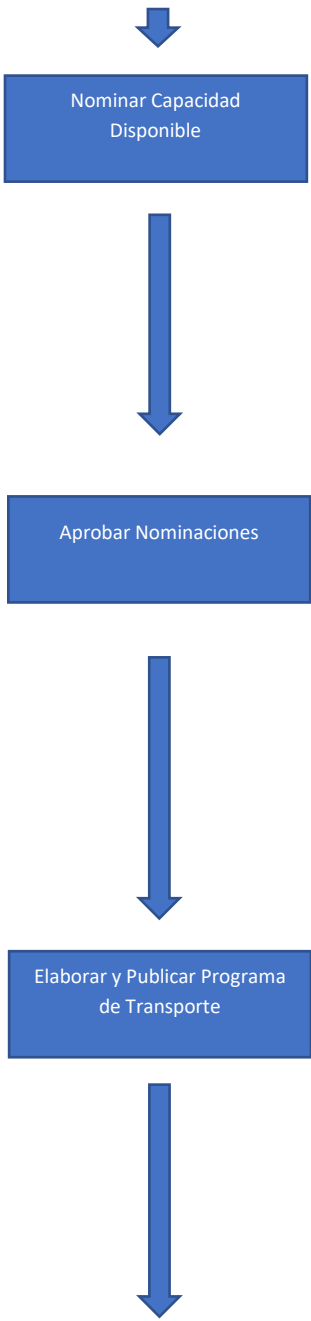
	<b>PROCEDIMIENTO DE NOMINACION, ASIGNACIÓN DE CAPACIDAD Y SOLICITUD DE DESVIOS EN EL SISTEMA DE TRANSPORTE</b>	<b>INFORMACIÓN CLASIFICADA</b> <b>Página 4 de 16</b>
	<b>DTO – PD - 005</b>	<b>Versión: 1.0</b>


Nº	ACTIVIDADES	OBSERVACIONES
1.		
2.		<ul style="list-style-type: none"> <li>El Calendario se enviará por correo electrónico y / o se publicará en el BTP entre los días 20 y 25 del mes N-2.</li> </ul>
3.		<ul style="list-style-type: none"> <li>Las Capacidades Efectivas se comunicarán por correo electrónico y / o se publicarán en el BTP a más tardar el día 28 del mes N-2.</li> </ul>
5.		<ul style="list-style-type: none"> <li>Deberán realizarse del 1 al 10 del mes N-1. En el Aplicativo de Nominaciones dispuesto por CENIT.</li> <li>Si un Remitente nomina un mayor volumen a su Capacidad Contratada En Firme e Interrumpible, la cantidad adicional será sometida al proceso de asignación de la Capacidad Disponible.</li> <li>La nominación del mes N se debe realizar en barriles y por cada ciclo. La nominación tentativa de los meses N+1, N+2, N+3, N+4 + N+5 se realizará en barriles totales mes.</li> <li>No será necesario nominar calidad del producto, teniendo en cuenta que al seleccionar el nombre del mismo se debe cumplir con los requisitos mínimos de calidad establecidos en el Manual de Operaciones del Transportador.</li> </ul>
6.		<ul style="list-style-type: none"> <li>Deben remitirse por correo electrónico a más tardar el día 10 del mes N-1 para el proceso de Nominaciones del Mes N. Se debe indicar el Contrato de Transporte, la Capacidad Contratada en Firme a ser liberada, el Punto de Salida y el tiempo a ser liberado. Los Remitentes que comuniquen liberaciones de Capacidad Contratada en Firme de manera temporal no deberán presentar la Nominación de ésta.</li> <li>Cuando un Remitente no nomine la totalidad de su Capacidad Contratada en Firme para un Mes de Operación, se entenderá que el volumen restante lo está liberando de forma temporal, por lo cual se seguirá el proceso de comercialización descrito en el Artículo 28 de la resolución CREG 028 de 2021.</li> </ul>
7.		<ul style="list-style-type: none"> <li>Deben remitirse por correo electrónico a más tardar el día 10 del mes N-1 para ser tenidas en cuenta en el proceso de Nominaciones del Mes N. Se debe indicar el Contrato de Transporte, la Capacidad Contratada en Firme a ser liberada y el Punto de Salida del Sistema de Transporte.</li> <li>La condiciones de liberación definitiva de la Capacidad Contratada en Firme, deberán ser pactadas en los Contratos de Transporte.</li> <li>Cuando un Remitente notifique liberación definitiva de Capacidad Contratada en Firme, no podrá nominarla a partir del mes en que aplique.</li> </ul>

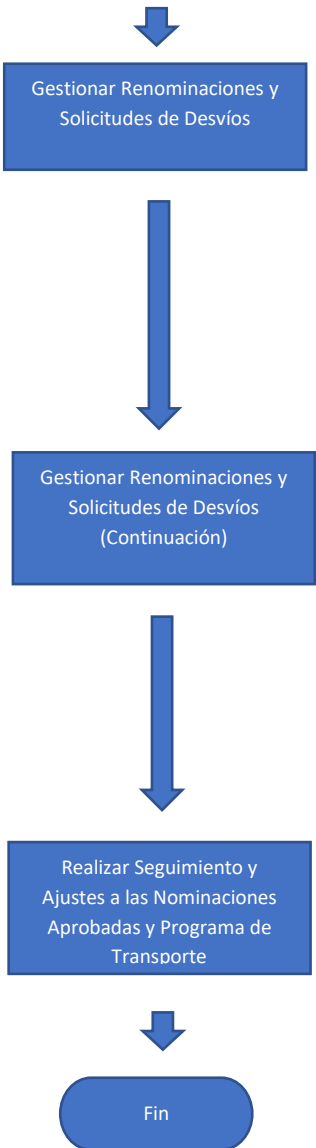
	<b>PROCEDIMIENTO DE NOMINACION, ASIGNACIÓN DE CAPACIDAD Y SOLITUD DE DESVIOS EN EL SISTEMA DE TRANSPORTE</b>	<b>INFORMACIÓN CLASIFICADA</b> <b>Página 5 de 16</b>
	<b>DTO – PD - 005</b>	<b>Versión: 1.0</b>

8.		<ul style="list-style-type: none"> <li>• Deben remitirse por correo electrónico a más tardar el día 10 del mes N-1 para ser tenidas en cuenta en el proceso de Nominaciones del Mes N. Se debe indicar el Contrato de Transporte, la Capacidad Contratada en Firme cedida y el Punto de Salida del Sistema de Transporte.</li> <li>• La condiciones de las cesiones parciales de Capacidad Contratada en Firme, deberán ser pactadas en los Contratos de Transporte. En todo caso para materializar una cesión se debe tener la autorización de CENIT.</li> <li>• Cuando un Remitente notifique una cesión parcial de Capacidad Contratada en Firme, no podrá nominarla en el mes en que aplique.</li> </ul>
9.		<ul style="list-style-type: none"> <li>• Se aplicará en los meses de enero, abril, julio y octubre para los trimestres octubre- noviembre, enero - marzo, abril - junio y julio - septiembre respectivamente, de acuerdo al procedimiento establecido en el RTP Resolución CREG 208 de 2021.</li> <li>• La verificación se realizará sobre la utilización de la Capacidad Contratada en Firme entre los Días Calendarios 1 al 10 de los meses indicados anteriormente.</li> </ul>
10.		<ul style="list-style-type: none"> <li>• La Capacidad Disponible de acuerdo al RTP CREG 208 de 2021 y a la modalidad de los Contratos de Transporte de CENIT, será el resultado de descontar a la Capacidad Efectiva de Transporte la Capacidad Contratada en Firme y la Capacidad Contratada Interrumpible no nominada.</li> <li>• Las Capacidades Liberadas de un Sistema de Transporte, se ofrecerán dentro de la Capacidad no Utilizada si no se logra comercializar con algún otro Remitente o Tercero, pero en caso de comercializarse tendrán prioridad en el proceso de asignación.</li> </ul>
11.		<ul style="list-style-type: none"> <li>• CENIT publicará en el BTP entre los días 11 y 13 del mes N-2 las capacidades liberadas temporal y definitivamente, las liberadas forzosamente y las cedidas que hayan sido informadas debidamente por los Remitentes.</li> <li>• CENIT publicará en el BTP la Capacidad Disponible que resulte del ejercicio del paso anterior.</li> </ul>
12.		<ul style="list-style-type: none"> <li>• CENIT realizará la comercialización de las capacidades liberadas entre los días 14 y 19 del mes N-1.</li> <li>• En caso de que CENIT logre comercializar las capacidades liberadas, para fines del proceso de asignación de capacidad, estas se descontarán de las Capacidades Contratadas en Firme del Remitente que las liberó y se sumarán como Capacidad Contratada en Firme al Remitente o Tercero que la aceptó.</li> <li>• En caso de que se liberen varias capacidades diferentes Remitentes sobre un mismo subsistema y CENIT las comercialice, estas se distribuirán a prorrata entre los Remitentes que las liberaron.</li> <li>• Las liberaciones de capacidad comercializadas deberán contar con el visto bueno de la VP Comercial de CENIT, con el fin de que sean aplicadas en el proceso de asignación de capacidad.</li> </ul>

	<b>PROCEDIMIENTO DE NOMINACION, ASIGNACIÓN DE CAPACIDAD Y SOLITUD DE DESVIOS EN EL SISTEMA DE TRANSPORTE</b>	<b>INFORMACIÓN CLASIFICADA</b> <b>Página 6 de 16</b>
	<b>DTO – PD - 005</b>	<b>Versión: 1.0</b>


13.		<ul style="list-style-type: none"> <li>Los Remitentes y Terceros deberán comunicar sus Nominaciones por la Capacidad Disponible entre los días 14 y 19 del mes N-1, lo anterior si no lo hicieron en el periodo del 1 al 10. Para tal fin enviarán un correo electrónico con la información respectiva en el formato requerido por el Aplicativo de Nominaciones de CENIT.</li> <li>Se entenderá que el volumen adicional a la Capacidad Contratada en Firme e Interrumpible que los Remitentes hayan registrado en el periodo inicial de nominaciones surtido del 1 al 10 del mes N-1, se someterá a las reglas de asignación de la Capacidad Disponible.</li> </ul>
14.		<ul style="list-style-type: none"> <li>CENIT realizará la aprobación de todas las Nominaciones presentadas entre los días 20 y 22 del mes N-1.</li> <li>Para realizar la aprobación, se tendrán en cuenta las Cantidades Nominadas por los Remitentes y / o Terceros, las Capacidades Contratadas, Capacidades Liberadas (temporal, definitiva y forzadas), Cesiones de Capacidad, Capacidades Efectivas y Disponibles de cada uno de los Sistemas de Transporte, el cumplimiento de los límites establecidos para la Cuenta de Balance de los Remitentes y Terceros, cómo también el cumplimiento de los tamaños mínimos de baches.</li> <li>Se aplicarán las reglas de prioridad descritas más adelante en este procedimiento.</li> <li>Se aprobarán nominaciones para ser transportadas en firme para el Mes de Operación N y tentativas para los meses proyectados N+1, N+2, N+3, N+4 y N+5.</li> <li>Los Remitentes y Terceros deberán consultar sus nominaciones aprobadas en el Aplicativo de Nominaciones dispuesto por CENIT.</li> </ul>
15.		<ul style="list-style-type: none"> <li>CENIT elaborará el Programa de Transporte con base a las nominaciones y las cantidades aprobadas para todos los Remitentes y Terceros para el Mes de Operación N, y en forma tentativa para los meses N+1, N+2, N+3, N+4 y N+5.</li> <li>CENIT divulgará el Programa de Transporte los Remitentes a más tardar el día 28 del mes N-1. También los publicará en el BTP de acuerdo a establecido en el RTP CREG 208 de 2021.</li> <li>El Programa de Transporte incluirá valores totales para cada producto a transportar, para todos los subsistemas y para todos los puntos de entrada y salida autorizados, así como el uso de la Capacidad Efectiva. Adicionalmente incluirá los volúmenes que cada Remitente y Tercero deberá entregar al Transportador en el Punto de Entrada (Programa de Recibos).</li> </ul>

	<b>PROCEDIMIENTO DE NOMINACION, ASIGNACIÓN DE CAPACIDAD Y SOLICITUD DE DESVIOS EN EL SISTEMA DE TRANSPORTE</b>	<b>INFORMACIÓN CLASIFICADA</b> <b>Página 7 de 16</b>
	<b>DTO – PD - 005</b>	<b>Versión: 1.0</b>

16.		<ul style="list-style-type: none"> <li>Los Remitentes y Terceros podrán presentar solicitudes de Renominaciones y Desvíos para el Mes de Operación N vía correo electrónico y hasta dos días hábiles antes del inicio de cada ciclo de nominación para ser consideradas en el ciclo siguiente a la presentación. Los inicios de ciclo corresponden a los Días Calendario 1, 11 y 21 del Mes de Operación.</li> </ul>
16.		<ul style="list-style-type: none"> <li>Las Renominaciones y Desvíos están sujetas a aprobación de Cenit, para lo cual los Remitentes y / o Terceros deberán cumplir las condiciones contractuales. En ningún caso no se podrá exceder la Capacidad Efectiva de los Sistemas de Transporte, afectar a otro Remitente y / o Tercero con Capacidad Programada en el sistema.</li> <li>Sin perjuicio de los tiempos establecidos para presentar Renominaciones y Desvíos, los Remitentes, Terceros y CENIT podrán acordar cambios en los volúmenes de una parcela o bache programado para un Punto de Salida a más tardar doce (12) horas antes de la entrega o recibo, especificando las razones del cambio. CENIT y el Remitente y / o Tercero, según corresponda, deberá responder la solicitud a más tardar dos (2) horas después de recibida.</li> <li>En ningún caso los cambios solicitados podrán afectar las programaciones establecidas para otros Remitentes y / o Terceros sin su consentimiento, cualquiera afectación a un Remitente y / o Tercero por los cambios efectuados será responsabilidad de CENIT.</li> </ul>
		<ul style="list-style-type: none"> <li>En virtud de las obligaciones establecidas en el RTP CREG 208 de 2021 para el Transportador, CENIT podrá realizar ajustes en las nominaciones aprobadas a los Remitentes y / o Terceros, teniendo en cuenta las siguientes consideraciones establecidas en el Artículo 20 Obligaciones del Transportador en el numeral 32: (i) la disponibilidad de productos y la demanda del sistema de transporte; (ii) las entregas de los Remitentes, los inventarios disponibles, (iii) los eventos de emergencia, en caso de ser aplicable y, (iv) las capacidades para recibo de productos de los Remitentes.</li> </ul>
13.		

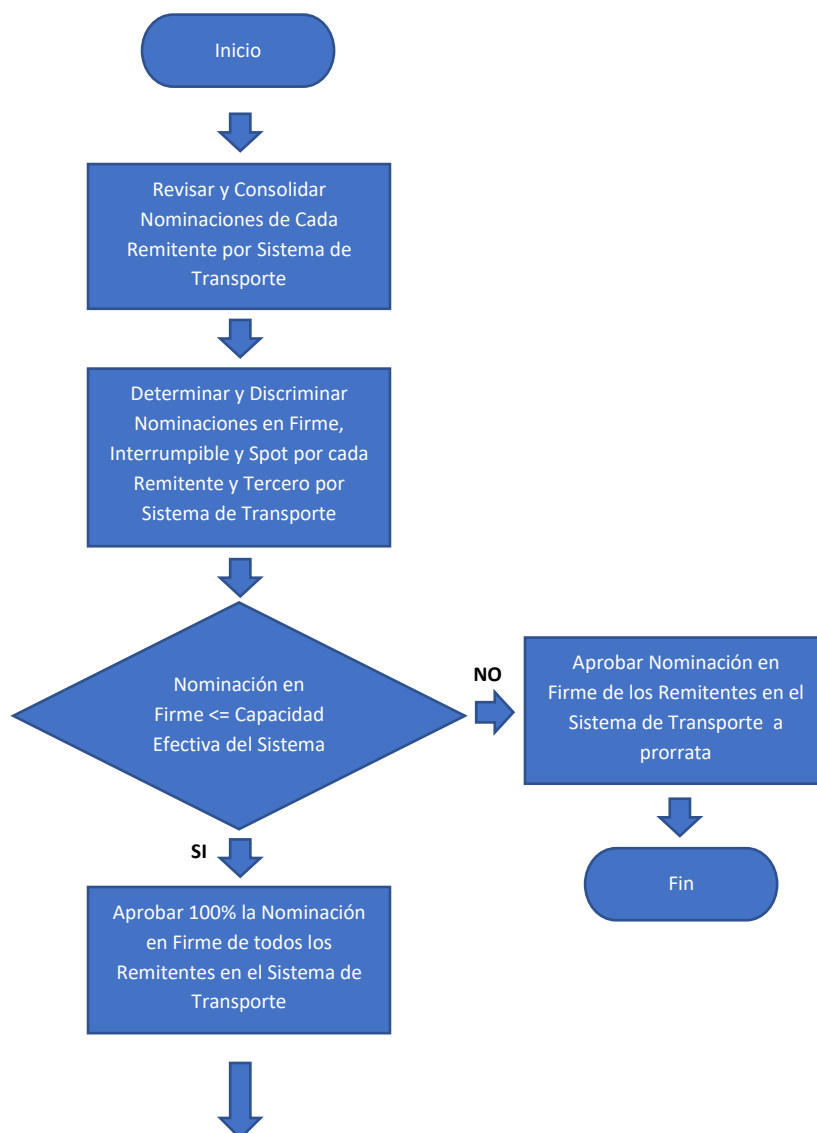
A continuación, se describen las reglas de prioridad en la asignación de la Capacidad Efectiva de cada uno de los Sistemas de Transporte por Poliductos, considerando las diferentes modalidades de Capacidad Contrada que pueden pactarse entre CENIT los Remitentes y Terceros, las Nominaciones presentadas y la Capacidad Disponible.

La asignación de la Capacidad Efectiva iniciará por las Capacidades Contratadas en Firme. En caso de que la Capacidad Efectiva sea insuficiente para atender todas las Capacidades Contratadas en Firme, esta será distribuida a prorrata para cada Remitente teniendo en cuenta la Capacidad Contratada en Firme individual y la Capacidad Contrada en Firme total para un Sistema de Transporte


	<b>PROCEDIMIENTO DE NOMINACION, ASIGNACIÓN DE CAPACIDAD Y SOLICITUD DE DESVIOS EN EL SISTEMA DE TRANSPORTE</b>	<b>INFORMACIÓN CLASIFICADA</b> <b>Página 8 de 16</b>
	<b>DTO – PD - 005</b>	<b>Versión: 1.0</b>

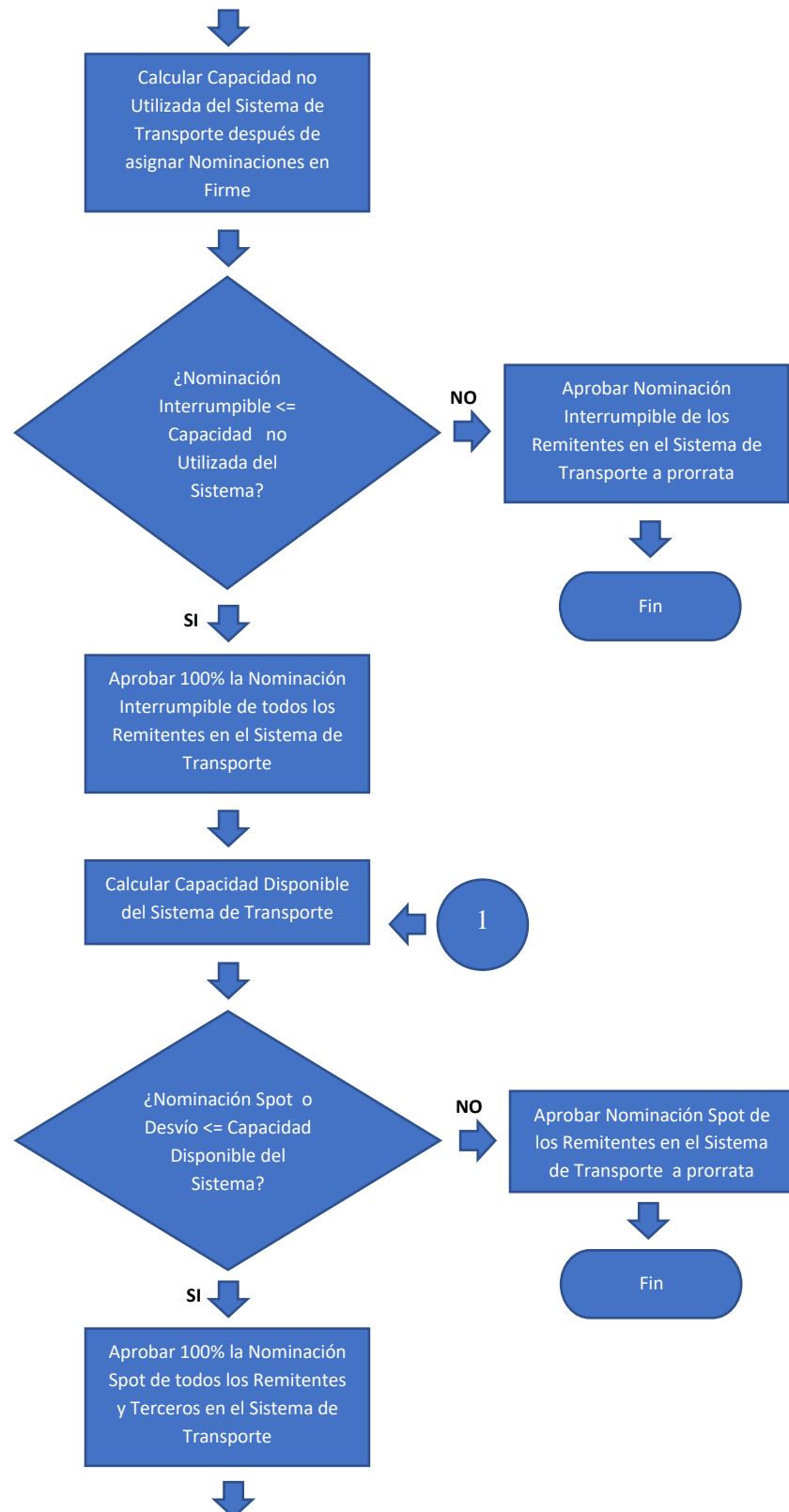
Una vez surtida la etapa anterior, de existir Capacidad Efectiva no Utilizada, esta se asignará inicialmente a las Capacidades Contratadas bajo la modalidad Interrumpible. En caso de que la Capacidad Efectiva no utilizada sea insuficiente para atender todas las Capacidades Contratadas Interrumpibles, esta será distribuida a para cada Remitente teniendo en cuenta la Capacidad Contratada Interrumpible individual y la Capacidad Contrada en Firme total para un Sistema de Transporte.


Una vez surtida la etapa anterior, de existir Capacidad Disponible en un Sistema de Transporte, se procederá a asignarla. En caso de que la Capacidad Disponible sea insuficiente para atender todas las Nominaciones presentadas, esta será distribuida a prorrata para cada Remitente y / o Tercero promediando los volúmenes transportados de los tres últimos (mes N-2, N-3 y N-4) de manera individual en el Sistema de Transporte asociado y el promedio total de los mismos tres meses de todos los Remitentes y / o Terceros que presentaron Nominación por la Capacidad Disponible.

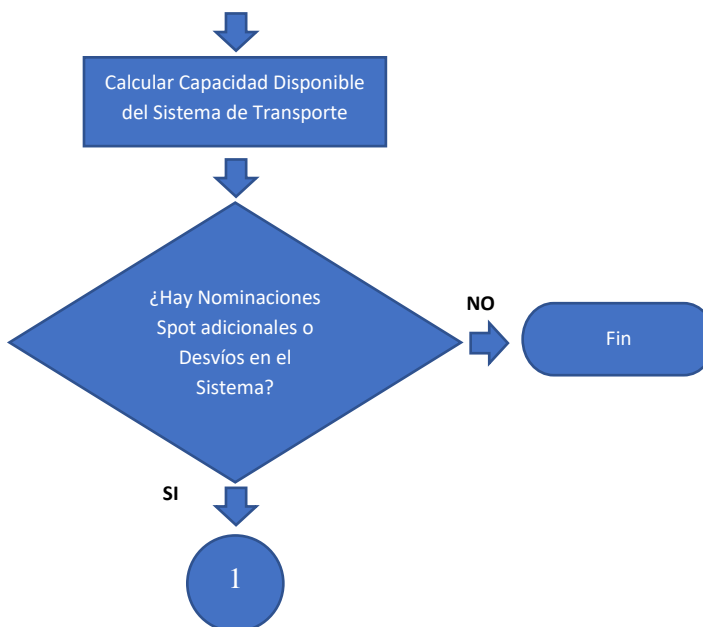




	<b>PROCEDIMIENTO DE NOMINACION, ASIGNACIÓN DE CAPACIDAD Y SOLITUD DE DESVIOS EN EL SISTEMA DE TRANSPORTE</b>	<b>INFORMACIÓN CLASIFICADA</b> <b>Página 9 de 16</b>
	<b>DTO – PD - 005</b>	<b>Versión: 1.0</b>



	<b>PROCEDIMIENTO DE NOMINACION, ASIGNACIÓN DE CAPACIDAD Y SOLITUD DE DESVIOS EN EL SISTEMA DE TRANSPORTE</b>	<b>INFORMACIÓN CLASIFICADA</b> <b>Página 10 de 16</b>
	<b>DTO – PD - 005</b>	<b>Versión: 1.0</b>




En el caso en que un Remitente o Tercero haya nominado por primera vez bajo modalidad Spot un determinado Punto de Salida en un Sistema de Transporte y la asignación deba ser prorrateada bajo la Capacidad Disponible, se le asignará por defecto la Nominación solicitada, esta consideración se aplicará hasta tanto se cuente con la información histórica de entregas requerida para aplicar las reglas de prorrateo en este nivel de prioridad.

Surtido todo el proceso de asignación y una vez se tengan los volúmenes totales aprobados a los Remitentes y Terceros en los diferentes Puntos de Salida de un Sistema de Transporte, se procederá a distribuir el volumen total aprobado cada Remitente y Tercero a nivel de Producto de acuerdo a la Nominación presentada para cada Punto de Salida. Si la Nominación Aprobada resulta menor a la Nominación de todos los Productos, se distribuirá el volumen para cada producto de forma proporcional, sin embargo, los Remitentes y Terceros tendrán la opción de solicitar la distribución de acuerdo a sus prioridades.

### Actividades

N°	ACTIVIDADES	RESPONSABLE	OBSERVACIONES
1.	Publicación de Calendario proceso de nominaciones.	Planeador Jefatura de Planeación y Programación de Poliductos.	
2.	Registrar las nominaciones para el Mes de Operación N + 5 meses proyectados.	Remitente y Terceros.	Se debe cumplir con las fechas del Calendario de Nominaciones.

	<b>PROCEDIMIENTO DE NOMINACION, ASIGNACIÓN DE CAPACIDAD Y SOLITUD DE DESVIOS EN EL SISTEMA DE TRANSPORTE</b>	<b>INFORMACIÓN CLASIFICADA</b> <b>Página 11 de 16</b>
	<b>DTO – PD - 005</b>	<b>Versión: 1.0</b>

3.	Consolidar Nominaciones por Sistema de Transporte, registrar Capacidades Efectivas y calcular Capacidades no Utilizadas y Disponibles.	Planeador Jefatura de Planeación y Programación de Poliductos.	Se validan las Capacidades Contratadas para el período de Nominación.
5.	Aplicar reglas de prioridad en la asignación de capacidad.	Planeador Jefatura de Planeación y Programación de Poliductos.	
6.	Publicar Nominaciones aprobadas y Programa de Transporte.	Planeador Jefatura de Planeación y Programación de Poliductos.	Se debe cumplir con las fechas de publicación planteadas en el Calendario de Nominaciones.
7.	Solicitar Renominaciones y Desvíos en caso de requerirse.	Remitente.	
8.	Dar respuesta a solicitudes de Renominaciones y Desvíos.	Planeador Jefatura de Planeación y Programación de Poliductos.	

## 6. ANEXOS

No aplica

## 7. GLOSARIO


**Aplicativo de Nominaciones:** Herramienta o Software dispuesta por el Transportador para que Remitentes y Terceros registren sus Nominaciones para el Sistema de Transporte por Poliductos y posteriormente CENIT apruebe los volúmenes de acuerdo a las condiciones del presente procedimiento y queden registrados en la misma.

**Barril:** Volumen Neto de producto corregido a condiciones estándar (60°F de temperatura y 14,696 PSIA de presión).

**Barril Bruto:** Volumen de hidrocarburo medido a las condiciones existentes de presión y temperatura.

**Boletín de Transporte por Poliducto - BTP-:** Información con acceso visible desde la Página web del Transportador en la que se pone a disposición del Remitente, terceros, y autoridades competentes, la información comercial y operacional establecida del Sistema de Transporte, y que cuenta con la plataforma necesaria para efectuar las nominaciones y confirmar el Programa de Entregas de los Productos a transportar

**Cantidad Aprobada:** Se refiere a la cantidad de Producto expresada en Barriles que el Transportador autoriza sea transportada a través del Sistema de Transporte y entregada en un determinado Punto de Salida del Transportador para un Periodo de Nominación.

	<b>PROCEDIMIENTO DE NOMINACION, ASIGNACIÓN DE CAPACIDAD Y SOLICITUD DE DESVIOS EN EL SISTEMA DE TRANSPORTE</b>	<b>INFORMACIÓN CLASIFICADA</b> <b>Página 12 de 16</b>
	<b>DTO – PD - 005</b>	<b>Versión: 1.0</b>

**Cantidad Entregada o Cantidad Entregada en el Punto de Salida:** Se refiere a la cantidad de Producto expresada en Barriles que el Remitente recibe del Transportador en los Puntos de Salida.

**Cantidad Nominada:** Corresponderá al volumen que sea nominado por el Remitente para un Periodo de Nominación conforme a lo establecido en el Procedimiento de Nominación, Asignación de Capacidad de Transporte y Solicitud de Desvíos en el Sistema de Transporte de combustibles publicado en la página web del Transportador y el cual el Transportador se obliga a transportar desde el Punto de Entrada hasta el Punto de Salida en los términos de este Contrato.

**Cantidad Recibida en el Punto de Entrada:** Se refiere al volumen de Productos expresado en Barriles que el Transportador recibe por parte del Refinador y/o Importador a nombre del Remitente en los Puntos de Entrada del Transportador. Para efectos de este Procedimiento cuando en el mismo se haga referencia a Barril, se entenderá que este es Volumen Neto.


**Capacidad Contratada:** Capacidad de un sistema o subsistema de transporte, que un Transportador ha comprometido para el transporte de productos por medio de un Contrato de Transporte para un período determinado, expresada en miles de Barriles por Día Calendario (KBDC) o Barriles por Día Calendario (BPDC), o Barriles por mes. De acuerdo con las modalidades de contratación que tiene Cenit, pueden ser: en firme, interrumpible y spot, teniendo cada una un nivel de prioridad en el proceso de asignación de la capacidad de transporte.

**Capacidad Disponible:** Capacidad efectiva de un sistema o subsistema de transporte, en el mes de operación, menos la Capacidad Contratada bajo la modalidad en firme y menos la capacidad contratada bajo la modalidad interrumpible no nominada, expresada en miles de barriles por día calendario (KBDC) o barriles por día calendario (BPDC) o Barriles por mes. La Capacidad Disponible podrá ser utilizada por Terceros y Remitentes, en ejercicio del derecho de libre acceso al sistema de transporte bajo un proceso de Nominación.

**Capacidad Efectiva:** Capacidad de transporte de un Sistema o Subsistema de Transporte que un agente podrá disponer efectivamente para el transporte de sus productos en un período determinado. Equivale a la Capacidad Nominal de un Sistema o Subsistema de Transporte, multiplicada por su factor de servicio (FS) en un período determinado. Se expresa en miles de Barriles por Día Calendario (KBDC) o Barriles por Día Calendario (BPDC).

**Capacidad Liberada:** Porción de la Capacidad Contratada (modalidad en Firme) de un Sistema o Subsistema de Transporte que Remitentes están dispuestos a ofrecer de manera temporal o definitiva para un período determinado en forma total o parcial, conforme a lo establecido en este reglamento. Se expresa en miles de Barriles por Día Calendario (KBDC) o Barriles por Día Calendario (BDC).

**Capacidad Nominal:** Capacidad máxima de transporte de productos definida por el Transportador para un Sistema o Subsistema de Transporte, calculada en función de la infraestructura instalada, el perfil topográfico,

	<b>PROCEDIMIENTO DE NOMINACION, ASIGNACIÓN DE CAPACIDAD Y SOLICITUD DE DESVIOS EN EL SISTEMA DE TRANSPORTE</b>	<b>INFORMACIÓN CLASIFICADA</b> <b>Página 13 de 16</b>
	<b>DTO – PD - 005</b>	<b>Versión: 1.0</b>

la longitud del ducto, la existencia de estaciones intermedias de refuerzo, las condiciones operativas y las propiedades físicas del producto transportado. Se expresa en miles de Barriles por Día (KBD) o Barriles por Día (BD).

**Capacidad no Utilizada:** Capacidad efectiva no utilizada de un Sistema o Subsistema de transporte, que comprende la sumatoria de: (i) la Capacidad Disponible y, (ii) la Capacidad Contratada, no programada o no utilizada o no nominada.

**Ciclo:** Lapso en el cual se divide el periodo de Nominación y para el cual los remitentes van a realizar las nominaciones del Mes de Operación. Cada ciclo consta de 10 días, excepto en aquellos meses que no tienen 30 días en los que el último ciclo se ajustará dependiendo del número de días del mes. Los Ciclos iniciarán los días 1, 11 y 21 de cada Mes de Operación.

**Combustibles Líquidos Derivados de Petróleo:** De conformidad con lo establecido en el Decreto 1073 de 2015 o aquel que lo modifique o sustituya, son todos los productos clasificados dentro de las categorías de las gasolinas, gasóleos, querosenes y fuelóleos, entre los cuales se cuentan: Combustibles para aviación (avigas), gasolina motor (gasolina extra, gasolina corriente, gasolina corriente oxigenada, gasolina extraoxigenada), combustibles de aviación para motores tipo turbina, queroseno, diésel extra o de bajo azufre, diésel corriente (ACPM), diésel marino (se conoce también con los siguientes nombres: diésel fluvial, marine diésel, gas oil, intersol, diésel número 2), y combustible para quemadores industriales (combustóleos fuel oil).


**Contrato de Transporte:** Documento suscrito entre el Transportador y el Remitente por medio del cual el primero se compromete a transportar determinado volumen de producto desde un punto de entrada hasta un punto de salida, y el segundo se compromete a pagar una tarifa de transporte, y contiene como mínimo lo establecido en el Artículo 23 del Reglamento de Transporte por Poliductos (Resolución CREG 208 de 2021).

**Cuenta de Balance:** Es la cuenta que lleva CENIT donde se registra la diferencia acumulada entre la Cuenta de Balance Inicial, la cantidad de Productos recibida por el CENIT en nombre del Remitente en el Punto de Entrada del Transportador y la cantidad de Productos entregada al Remitente en el Punto de Salida del Transportador expresada en Barriles o kilogramos, por cada Subsistema de transporte.

**Cuenta de Balance Inicial:** Corresponde al volumen de Productos de propiedad del Remitente en el Sistema de Transporte con corte a las 0:00 horas de cada Día de operación del Sistema de Transporte. La Cuenta de Balance comienza con el inventario inicial declarado con la primera facturación en malla de refinería.

**Desvío o Solicitud de Desvío:** Cambio en los puntos de entrada o salida, solicitado por el Remitente, con respecto al origen o destino especificado en el contrato de transporte, y que se acepta por el Transportador en el programa de transporte.

**Día Calendario:** Corresponde a un día cualquiera de veinticuatro (24) horas de duración, aún si en ese día no se hizo operación en el sistema de transporte.

	<b>PROCEDIMIENTO DE NOMINACION, ASIGNACIÓN DE CAPACIDAD Y SOLITUD DE DESVIOS EN EL SISTEMA DE TRANSPORTE</b>	<b>INFORMACIÓN CLASIFICADA</b> <b>Página 14 de 16</b>
	<b>DTO – PD - 005</b>	<b>Versión: 1.0</b>

**Día de operación:** Corresponde a aquel en donde efectivamente se realiza una operación en el sistema de transporte.

**Entrega:** Cantidad, en miles de Barriles por Día Calendario (KBDC) o Barriles Día por Calendario, de los productos que el Remitente entrega al Transportador en los puntos de entrada.

**Gas Licuado de Petróleo (GLP):** Es una mezcla de hidrocarburos extraídos del procesamiento de gas natural o del petróleo, gaseosos en condiciones atmosféricas, que se licúan fácilmente por enfriamiento o compresión. Principalmente constituido por propano y butano, y que cumple las especificaciones de calidad exigidas en el Reglamento Técnico establecido en la Resolución 40 246 de 2016 del Ministerio de Minas y Energía, o aquella que lo modifique o sustituya.

**Históricos de Entregas:** Información histórica registrada de las entregas por un Sistema de Transporte realizadas durante cada Mes de Operación, Punto de Entrega y Remitente.

**Inventario:** Volumen de producto que se encuentra en los tanques, ductos, equipos o instalaciones, entre otros, dentro de cada sistema de transporte y sus subsistemas, identificando la cantidad, calidad y propietario de cada uno de los productos dentro del mismo.

**Manual de operaciones del Transportador:** Documento que contiene la información y los procedimientos operacionales y administrativos del Transportador, que tiene como objeto estandarizar el funcionamiento de su sistema de transporte, de conformidad con lo establecido en el presente reglamento.


**Mes de Operación (Mes N):** Mes calendario para el cual el Remitente o Tercero ha nominado el servicio, y durante el cual el Transportador ejecuta el Programa de Transporte.

**Nominación de Servicio Público de Transporte o Nominación:** Solicitud del servicio público de transporte de Productos por poliducto para un Mes de Operación, en la que cada Remitente especifica la cantidad y calidad de cada Producto que desea entregar y/o retirar del Sistema de Transporte en los Puntos de entrada y los Puntos de Salida, según el Contrato de Transporte.

**Parcela de Producto o Bache:** Cantidad determinada de un mismo Producto que es transportada como unidad por cada Subsistema de Transporte y que transita a través de él de manera diferenciada de los otros Productos transportados.

**Poliductos:** Ductos para el transporte de Productos.

**Producto no Conforme:** producto que no cumple las especificaciones de calidad exigidas por la regulación, o las tolerancias de calidad acordadas en el contrato de transporte debido a fallos y situaciones operacionales inusuales en el sistema de transporte.

	<b>PROCEDIMIENTO DE NOMINACION, ASIGNACIÓN DE CAPACIDAD Y SOLICITUD DE DESVIOS EN EL SISTEMA DE TRANSPORTE</b>	<b>INFORMACIÓN CLASIFICADA</b> <b>Página 15 de 16</b>
	<b>DTO – PD - 005</b>	<b>Versión: 1.0</b>

**Programa de Entregas:** Cronograma de entregas de las cantidades para cada Producto por parte del Refinador y/o Importador en nombre del Remitente para un (1) Mes de Operación para cada Punto de Entrada.

**Programa de Recibos:** El programa de recibos establece los volúmenes por producto a ser retirados por los remitentes en los puntos de salida contratados; detallados en forma diaria y durante un periodo de tiempo determinado. El objetivo del Programa de recibos es cumplir el Programa de Transporte, sin embargo, este programa reflejará los volúmenes diarios que pueden ser transportados por un sistema determinado, dada su capacidad efectiva, condición de inventarios en las plantas de los Remitentes, disponibilidades de producto en los Puntos de Entrada, paros programados y restricciones operativas.

**Programa de Transporte:** Es el cronograma de prestación del servicio público de transporte por poliducto para un (1) Mes de Operación y de manera preliminar para los cinco (5) meses siguientes, derivado del procedimiento de nominaciones, asignación de capacidad y solicitud de desvíos realizado por Cenit. El Programa de Transporte para cada Mes de Operación determinará, para cada punto de entrada y salida, para cada Remitente y para cada Producto, las entregas y recibos para ciclos de (10) diez días, especificando el uso de la Capacidad Efectiva.


**Prorratio:** Es el proceso por el cual se realiza la asignación de la capacidad de transporte disponible entre los Remitentes solicitantes cuando esta capacidad es inferior a las nominaciones.

**Punto de entrada:** Punto físico del Sistema de Transporte en el que un Remitente entrega la custodia de un Producto de su propiedad al Transportador. Los Puntos de Entrada deberán ser reportados por el Transportador a la CREG, la cual posteriormente los publicará mediante Circular. Cada Punto de Entrada debe estar identificado, ubicado geográficamente, y contar con su respectivo sistema medición de volumen y calidad. Se debe especificar en el Contrato de Transporte.

**Punto de salida:** Punto físico del Sistema de Transporte en el que el Transportador entrega la custodia del Producto al Remitente. Los Puntos de Salida deberán ser reportados por el Transportador a la CREG, la cual posteriormente los publicará mediante Circular. Cada Punto de Salida debe estar identificado, ubicado geográficamente, y contar con su respectivo sistema medición de volumen y calidad. Se debe especificar en el Contrato de Transporte.

**Punto de Transferencia de Custodia:** Punto físico en el Sistema de Transporte en donde se transfiere la custodia del Producto entre un Remitente y el Transportador en el Punto de Entrada, o entre el Transportador y el Remitente en el Punto de Salida.

**Recibo:** Cantidad, en miles de Barriles por Día Calendario (KBDC) o Barriles por Día Calendario (BPDC), de los Productos que el Remitente toma en los Puntos de Salida.

	<b>PROCEDIMIENTO DE NOMINACION, ASIGNACIÓN DE CAPACIDAD Y SOLITUD DE DESVIOS EN EL SISTEMA DE TRANSPORTE</b>	<b>INFORMACIÓN CLASIFICADA</b> <b>Página 16 de 16</b>
	<b>DTO – PD - 005</b>	<b>Versión: 1.0</b>

**Remitente:** Agente de la Cadena de Distribución de Combustibles Líquidos conforme el Decreto 1073 de 2015 o aquel que lo modifique o sustituya.

**Sistema de Transporte por Poliducto o Sistema de Transporte:** Conjunto de activos de transporte que son de propiedad de un Transportador y que son utilizados para ejercer la actividad de transporte de Productos. Comprende todas las instalaciones físicas necesarias para el transporte de Productos entre estos, la tubería, las unidades de bombeo, las estaciones de medición, los sistemas de control, los sistemas auxiliares y las instalaciones de almacenamiento operativo de transporte.

**Tercero o Terceros:** Agente que pertenezca a alguna de las categorías del Artículo 2 del RTP que solicita la prestación del servicio público de transporte por Poliducto durante el ciclo de nominación o de una cesión conforme a lo establecido en la regulación vigente.

**Transferencia de Custodia:** Acción mediante la cual se transfiere la responsabilidad sobre un producto determinado entre el Remitente y el Transportador. Debe ser establecido en el Contrato de Transporte el punto exacto en el Sistema o Subsistema de Transporte en donde se asume esta responsabilidad de custodia, los agentes involucrados en dicha transferencia, así como la cantidad y calidad de producto que se transfiere en custodia.

**Transportador:** De acuerdo al RTP corresponde al agente que realiza la actividad de transporte de Productos por Poliducto y asume su custodia desde el momento en que los recibe en los Puntos de Entrada y transfiere su custodia al Remitente en los Puntos de Salida. Para efectos del presente procedimiento se refiere a CENIT Transporte y Logística de Hidrocarburos S.A.S.

**Trimestre Calendario:** Son los trimestres de enero a marzo, abril a junio, julio a septiembre y octubre a diciembre de cada año.

**Volumen Neto:** Significa el volumen de Hidrocarburo excluyendo agua y sedimento, calculado a condiciones estándar (60°F y 14.7 lbf/in<sup>2</sup>, o 15°C y 1.01325 bares).