
	PROCEDIMIENTO PARA CALCULO VOLUMENES OPERATIVOS DEL SISTEMA DE POLIDUCTOS	INFORMACIÓN CLASIFICADA Página 1 de 7
	Código del activo de conocimiento	Versión: 1.0

PROCESO NIVEL 1	Realizar Planeación Operativa del transporte	PROCESO NIVEL 2	Planear operación de la red de transporte a corto plazo
Si requiere información adicional del documento, puede contactar a quien lo elaboró			
ELABORÓ	James Martinez Planeador Integral de Poliductos Camilo Daza Planeador Integral de Poliductos	james.martinez@cenit-transporte.com camilo.daza@cenit-transporte.com	
REVISÓ		APROBÓ	
Carlos Sanchez Jefe Planeación y Programación de Poliductos		Vidal Ramirez Vicepresidente de Planeación de Operaciones	
Periodicidad revisión/actualización de este documento:		Cada 3 años o una cada vez que se presenten cambios en la infraestructura que modifiquen los volúmenes operativos.	

Nº VERSIÓN	DESCRIPCIÓN DEL CAMBIO	FECHA
1	Elaboración de documento	DD/MM/AAAA

	PROCEDIMIENTO PARA CALCULO VOLUMENES OPERATIVOS DEL SISTEMA DE POLIDUCTOS	INFORMACIÓN CLASIFICADA Página 2 de 7
	Código del activo de conocimiento	Versión: 1.0

1. OBJETIVO

Establecer el procedimiento interno de CENIT, para el cálculo de los volúmenes operativos que requiere la red de poliductos: llenos de línea, remanentes de tanques y volumen operativo de tanques; con el fin de mantener una operación continua de los poliductos.

2. ALCANCE

El cálculo de los volúmenes operativos aplica para los sistemas descritos en la tabla N ° 1 y figura N ° 1 descritos a continuación.

3. CONDICIONES GENERALES

Con el inicio de facturación en malla en la Refinería de Barrancabermeja a partir del 01 de mayo de 2016, el modelo de balance de propiedad sobre la red de poliductos establece que el agente refinador vende los productos en malla al remitente, quien a su vez entrega en custodia al transportador el volumen o masa de producto comprado al agente refinador, para que sea transportado a los puntos donde ha sido nominado para su entrega.

Con base en este modelo de facturación es necesario establecer el procedimiento para determinar el volumen operativo, que requiere la red de poliductos, por productos y remitente, definiendo los límites de control mínimo y máximo, con el fin que los remitentes lo tengan en cuenta para el proceso de nominación.

El procedimiento calcula los volúmenes operativos para los sistemas de transporte asociados a la malla de refinería de Barrancabermeja, por lo cual los poliductos y tanques operativos que se tienen en cuenta son los que se numeran a continuación:


	PROCEDIMIENTO PARA CALCULO VOLUMENES OPERATIVOS DEL SISTEMA DE POLIDUCTOS	INFORMACIÓN CLASIFICADA Página 3 de 7
	Código del activo de conocimiento	Versión: 1.0


Tabla N ° 1 Identificación de sistemas de transporte y tanques operativos de la red de Poliductos

Sistemas de Transporte	Tanques Operativos
1. Galán – Bucaramanga	1. Planta Sebastopol
2. Galan – Sebastopol 16 “	2. Planta Salgar
3. Galán – Sebastopol 12 “	3. Planta Mansilla
4. Sebastopol – Salgar 12 “	4. Planta Tocancipá
5. Sebastopol – Salgar 16 “	5. Planta Apiay
6. Sebastopol – Medellín	6. Planta Medellín
7. Medellín – Cartago 10 “	7. Planta Yumbo
8. Cartago – Yumbo 10 “	8. Planta Buenaventura
9. Sebastopol – Tocancipá	9. Planta Cartago
10. Sutamarchan – Apiay	
11. Salgar – Mansilla 10 “	
12. Mansilla – Puente Aranda	
13. Salgar – Cartago	
14. Cartago – Yumbo 6 “	
15. Yumbo – Buenaventura	
16. Salgar – Gualanday	
17. Gualanday - Neiva	

Figura N ° 1 Diagrama Red de Poliductos



Nota: Para el cálculo de los volúmenes operativos no se incluyen los sistemas de transporte dedicados al producto GLP, por cuanto el lleno de línea y el volumen operativo son responsabilidad de Cenit.

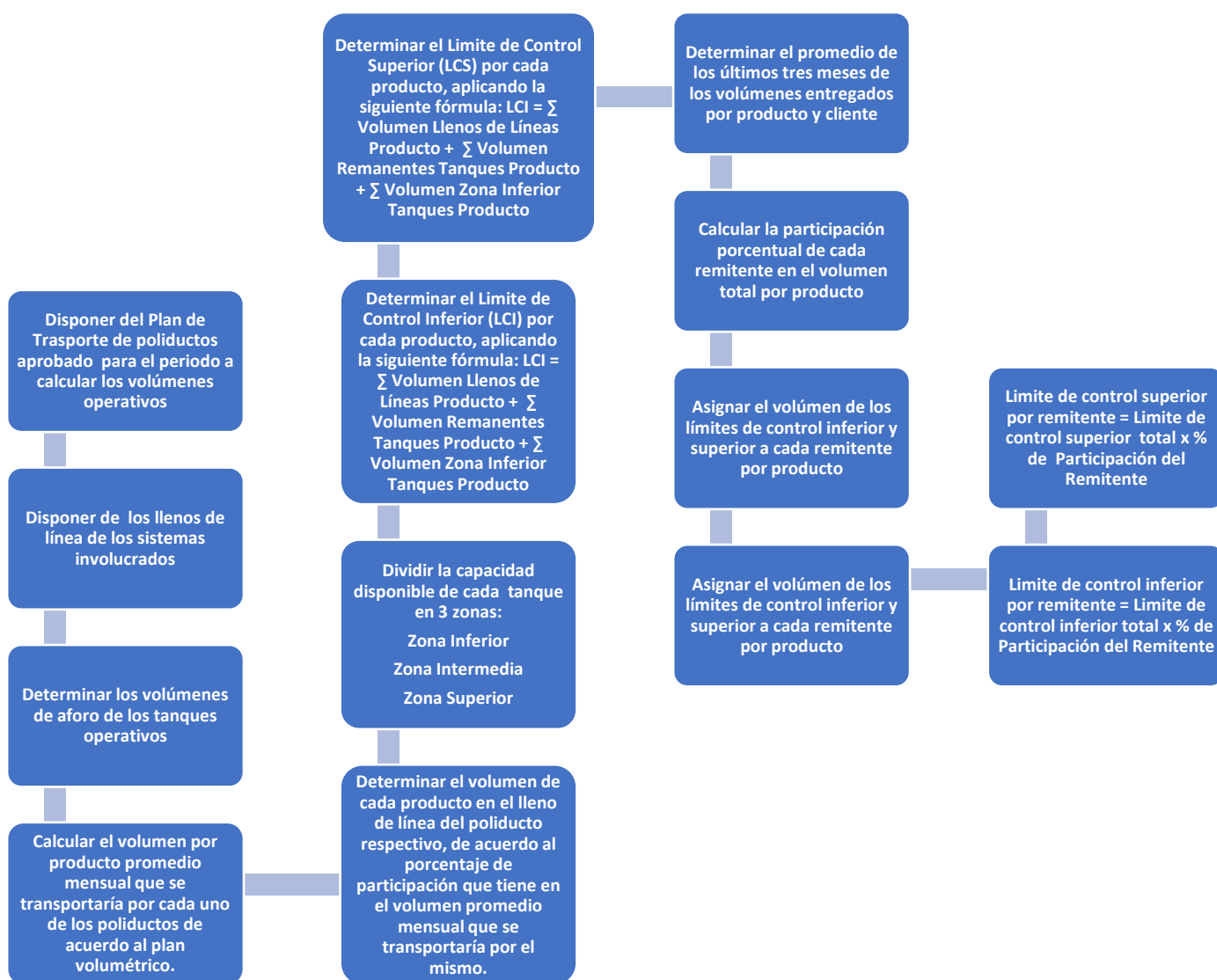
	PROCEDIMIENTO PARA CALCULO VOLUMENES OPERATIVOS DEL SISTEMA DE POLIDUCTOS	INFORMACIÓN CLASIFICADA Página 5 de 7
	Código del activo de conocimiento	Versión: 1.0


4. DOCUMENTOS DE REFERENCIA

No aplica.

5. DESARROLLO Y DESCRIPCIÓN

El flujo de información y proceso, para la elaboración y cálculo de los volúmenes operativos, se muestra a continuación:



	PROCEDIMIENTO PARA CALCULO VOLUMENES OPERATIVOS DEL SISTEMA DE POLIDUCTOS	INFORMACIÓN CLASIFICADA Página 6 de 7
	Código del activo de conocimiento	Versión: 1.0

Nota: En caso de nuevos sistemas de transporte, tanques de almacenamiento operativo, o variaciones no previstas en la proyección de transporte, se debe actualizar el volumen operativo en la red de poliductos.

Nota: Para el cálculo de los límites en los volúmenes operativos de Remitentes que por primera vez nominen determinado producto en determinado punto de salida, se aplicará hasta que se construya la información histórica de entregas requerida durante tres meses para aplicar las reglas de prorrateo.

6. ANEXOS

No aplica.

7. GLOSARIO


Lleno de línea: Significa la cantidad de Producto que es necesario mantener permanentemente dentro del Sistema de Transporte para la operación continua.

Volumen Remanente de Tanques: Cantidad de producto (refinados) que se encuentra dentro de los tanques operativos, que por condiciones de diseño y operativas, es necesario mantener siempre, durante la operación de recibo y despacho.

Volúmen disponible de Tanques: Cantidad de combustible (refinados) que se encuentra dentro de los tanques operativos, que por condiciones de diseño y operativas propias de cada tanque, es el volumen que se puede bombear de forma segura.

Poliducto: Significa todas las instalaciones físicas necesarias para el transporte por Productos, desde el Punto de Entrada hasta el Punto de Salida incluyendo, entre otros, la tubería, las unidades de bombeo, y los tanques que se usan para la operación del Poliducto.

Red nacional de poliductos: Conjunto de poliductos y propanoductos que integran los activos de una empresa de transporte delimitados por los puntos de transferencia en custodia. También es conocido como sistema nacional de transporte de combustibles líquidos y GLP.

	PROCEDIMIENTO PARA CALCULO VOLUMENES OPERATIVOS DEL SISTEMA DE POLIDUCTOS	INFORMACIÓN CLASIFICADA Página 7 de 7
	Código del activo de conocimiento	Versión: 1.0

Remitente: Agente de la Cadena de Distribución de Combustibles Líquidos conforme el Decreto 1073 de 2015, los comercializadores mayoristas de GLP que contratan el servicio de transporte de combustibles líquidos conforme a la Resolución CREG 092 de 2009, y demás normas que las aclaren, modifiquen o complementen, así como cualquier persona que contrata el servicio de transporte para Productos.